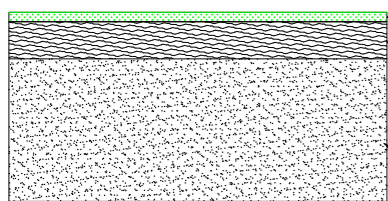


Haljasala murukatte taastamine

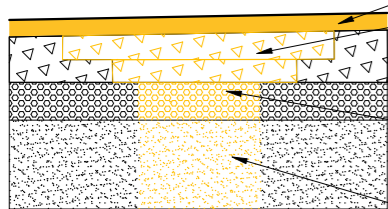


Muru (külvinorm 20 .. 30g / m²), koostis: võsundiline punane aruhein (osakaal 60 -80%), puhmikuline punane aruhein (0 - 20%), lambaharuhein (10 - 20%), harilik kastehein (0 - 10%)

Kasvumuld, h=10 cm
maksimaalne osakeste suurus 20 mm
(kohtades, kus on käigurajad, asendada kasvumuld purustatud kruusaga (segu nr 6))

Tagasitüüde väljakaevet kivivabast pinnasest; sõiduteega külgneval alal kasutada tagasitüüdena täiteliiva, k= 0,98, filtrats.moodul K>0,5 m/dööp

Asfaltkattega kõnnitee taastamine



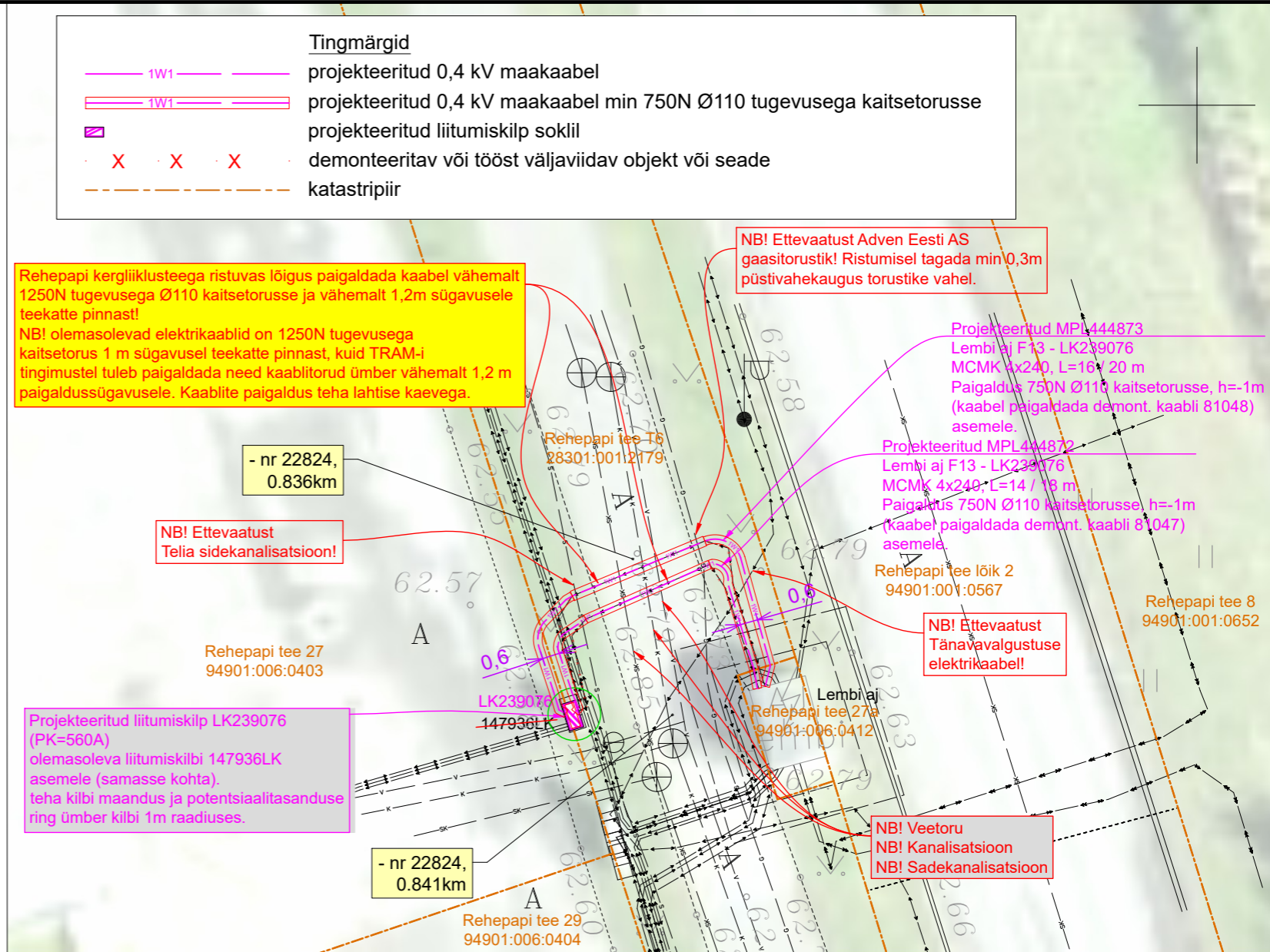
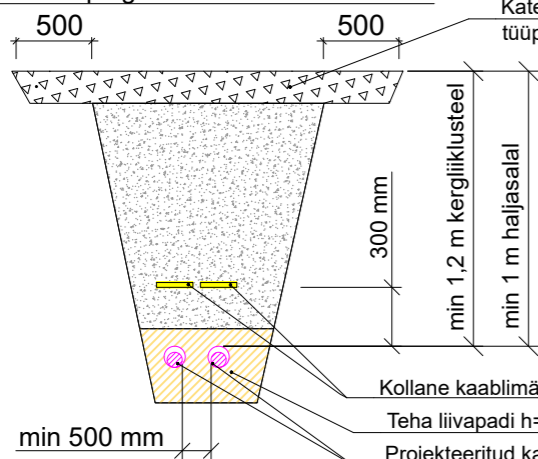
taastatav asfaltbetoon AC8 surf, 70/100 h=5 cm

olemasolev killustikalus taastada või ehitada kogu kõnniteeala laiuses, III klassi paekivikillustik (kiilutud) fraktsioon 16-32, h = 20 cm

dreenerikiht keskliivast (kaeveala laiuses), tihenduskoef k= 0,98 filtratsioonimoodul >1 m/ dööpäevas)

olemasolev täiteliiv, k= 0,98 (kaeveala laiuses) filtratsioonimoodul >0,5 m/ dööpäevas)

Kaablite paigaldus kaevises ühes kihis




MÄRKUSED:

- Projekteeritud on Lembi aj F10 olemasolevate rööpkaablite asendamine suurema ristlõikega kaabliga ning olemasoleva liitumiskilbi 147936LK asendamine samas kohas uue liitumiskilbiga LK239076. Olemasolevate Rehepapi tee 27 tarbijakaablite võimalik asendamine suurema ristlõikega kaablitega ja/või ühendamine uue liitumiskilbi ühendustele jääb tarbija tööde mahtudesse. Projekteeritud kaablid paigaldada ristumisel Rehepapi kergliiklusteega vähemalt 1250N tugevusega Ø110 kaitsetorusse ja vähemalt 1,2m sügavusele kergliiklustee katte pinnast. Muudes trassilõikudes paigaldada kaablid kaitsetorusse omavahelise vahekaugusega min 500mm (toru küljest toru küljeni). Rehepapi tee T6 maaüksusel (Transpordiameti haldusalas) muruplatside all paigaldada kaablid vähemalt 750N tugevusega kaitsetorusse ja paigaldussügavusega min 1m. Tööst väljaviidud kaablid ja kaablitorud eemaldada pinnasest.
- Asfaltkatte taastamise ulatus peab ulatuma avatud kaeviku servast vähemalt 5m kauguseni mõlemas suunas. Kui avatud kaeviku serv väljaspool asfaltkattega ala jääb asfaltkatte servale lähemale kui 1m või lähemale kui avatud kaeviku sügavus, siis näha ette ka sellise asfaltkattega ala taastamine. Katete taastamisel lähtuda astmelise taastamise skeemist: igal kõrgemal oleval taastamise kihil suurendada kaeviku laiust allpool oleva kihiga paksuse võrra. Tihendada tuleb lisaks eelnevale kihile ka laiendatud osa pind. Sedaviisi välditakse taastekihide servade kattumist ja pinnase tiheduse erinevust kaeviku ääres, mis aitab vältida pinnase vajumist ja nihkeid. Katted taastada vastavalt olemasolevale olukorrale.
- Katete taastamisel järgida "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", Majandus- ja taristuminister 03.08 2015.a. määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Sõidutee fraktsioneeritud killustikust aluse ehitus kiilumismeetodil settekivikillustikust LA₃₀ põhifraktsiooniga 16-32mm kiilekillustiku fraktsiooni 8-12mm või 8-16mm kulu 25kg/m². Killustikaluse elastusmoodul sõiduteel vähemalt 170 MPa. Majandus- ja taristuminister 03.08 2015.a. määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded”. Kõnnitee killustikaluse ehitus sidumata segust settekivikillustikust LA₄₀ segu 0/63. Killustikaluse elastusmoodul kõnniteel vähemalt 140 MPa.
- Asfaltkatte paigaldada asfaldilaoturiga. Asfaltbetoonkatte kulumiskihiki pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt MA juhisele „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised”. Laotatava asfaltkihi ühendamiseks oleva kattega tuleb olemasolevast kattedest freesimisega eemaldada laotatava kihiga paksusele piisavalt pikk lõik, et tagada ühenduskoha vastavus esitatud tasasusnõuetele. Erinevate asfaltbetoonkatte kihtide pind ning uue ja vana asfaltbetoonkihi vaheline kontaktpind kruntida bituumeniga. Pealmise asfaltbetoonkatte vuugikohad katta bituumeniga ja puistata üle graniitõelmetega. Asfalt- ja mustsegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded tuleb valida lähtuvalt juhise „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised (23.12.2015) tabel 1” järgi vastavalt taastatava tänav liikluskäitumisele.
- Murukatte taastamisel peab kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 4-7.5), ei tohi sisaldada taimede kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav. Murualadest läbiminekuks tihendada kaevise tagasitüüde kihtide kaupa ja maapind tasandada ja tihendada selliselt, et ei tekiks vajumisi ja vee loikusid. Arvestada kaevetrassi järelevajumisega.
- Pealiskatted ehitada vastavalt katete ristlõigete joonistele ja olemasolevale maapinna kõrgusele.

Geodeetiline alusplaan nr GEO003_11-25, koostatud LEONHARD-WEISS OÜ poolt 30.10.2025.

Koordinaadid L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

Projekt					Tellija		
Rehepapi tee 27 liitumispunkti peakaitse suurendamine.					Elektrilevi OÜ		
Soinaste küla Kambja vald Tartu maakond.					Töö nr LC4483		
Joonis					Joonise nr EL-4-01		
 LEONHARD WEISS LEONHARD WEISS OÜ E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Projekteeris	A. Mee	02.02.2026	511 9005	Mõõtkaava	M 1: 200	
	Kontrollis	A. Mee	02.02.2026	511 9005	Staadium	Tööprojekt	
	Projekti juht	-	-	-	Keel	Leht	Lehti
					EST	1	1